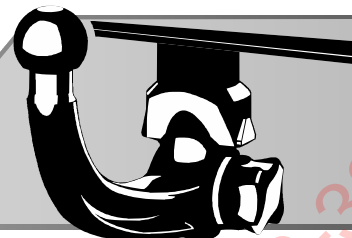


OGIS

ACPS



ACPS AUTOMOTIVE

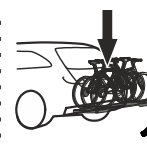
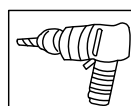
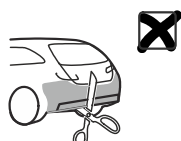
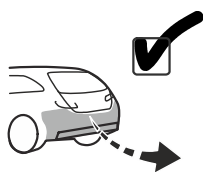


© RUN

Тягово-сцепное устройство 6767 с шаровым узлом типа А/ Towbar 6767 with ball type A Without E-set/ Без электрики Partnumber/Артикул: 6767-А

Kia Seltos

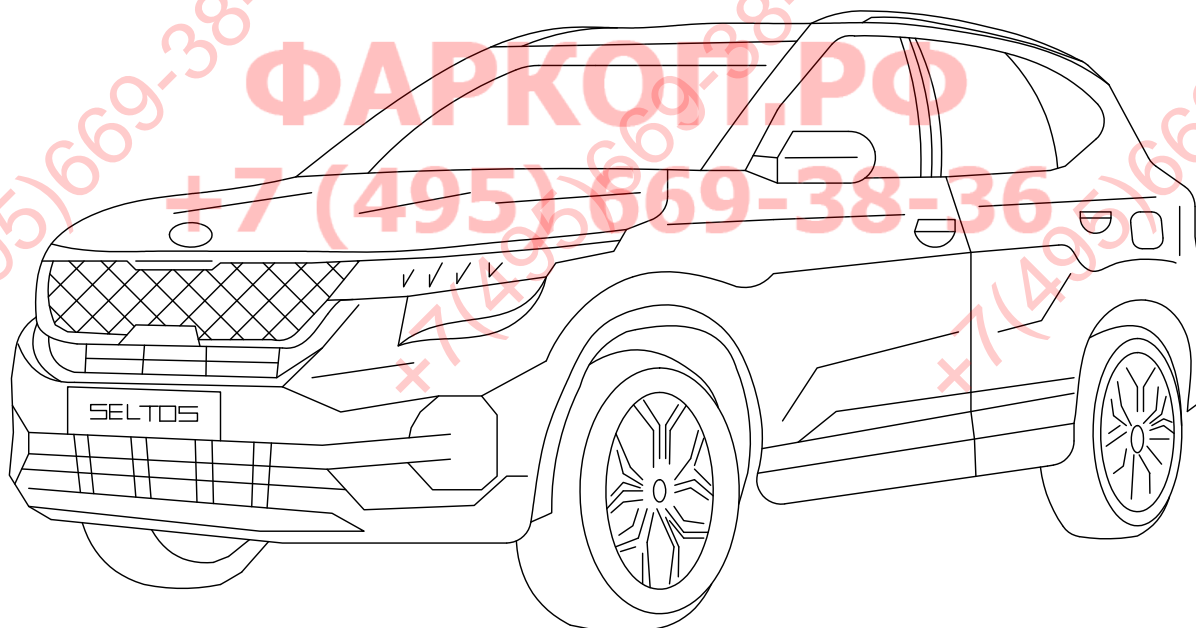
2019-...



3 max

max 75kg

Порядок установки
Fitting instruction



B

1.5h

Date: 02-2020

Version: 01



www.ACPS-Automotive.ru

Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.

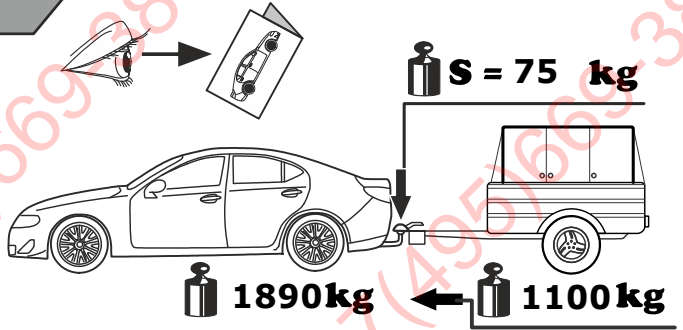


$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq D$$



MAX KG + MAX KG

Weight(масса) = 17,2 KG



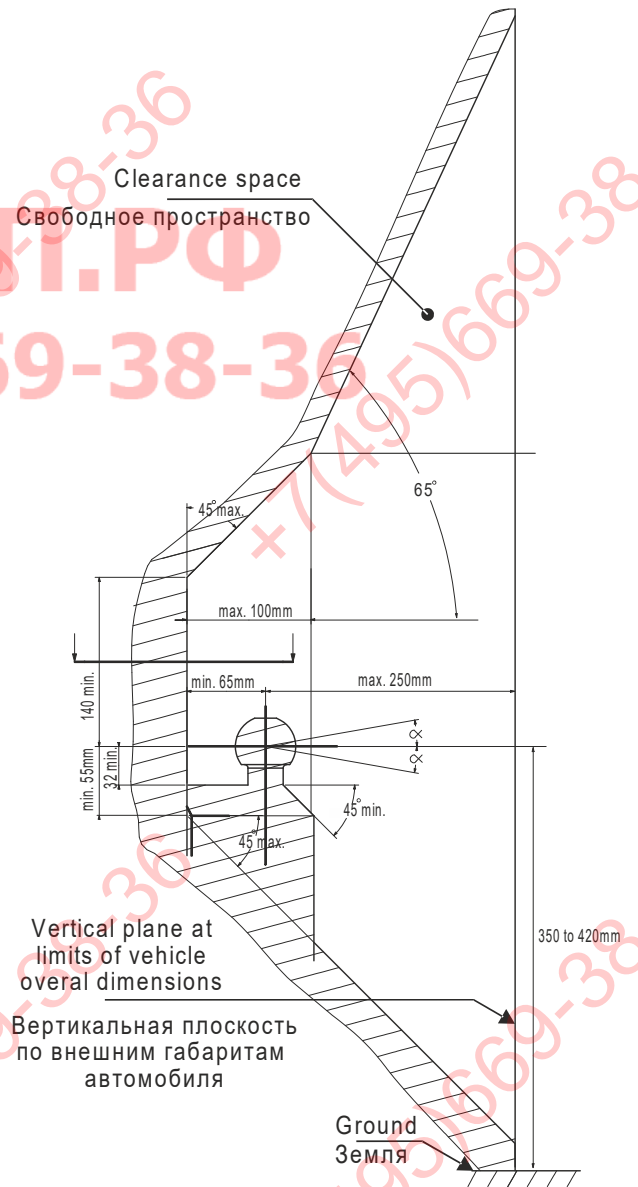
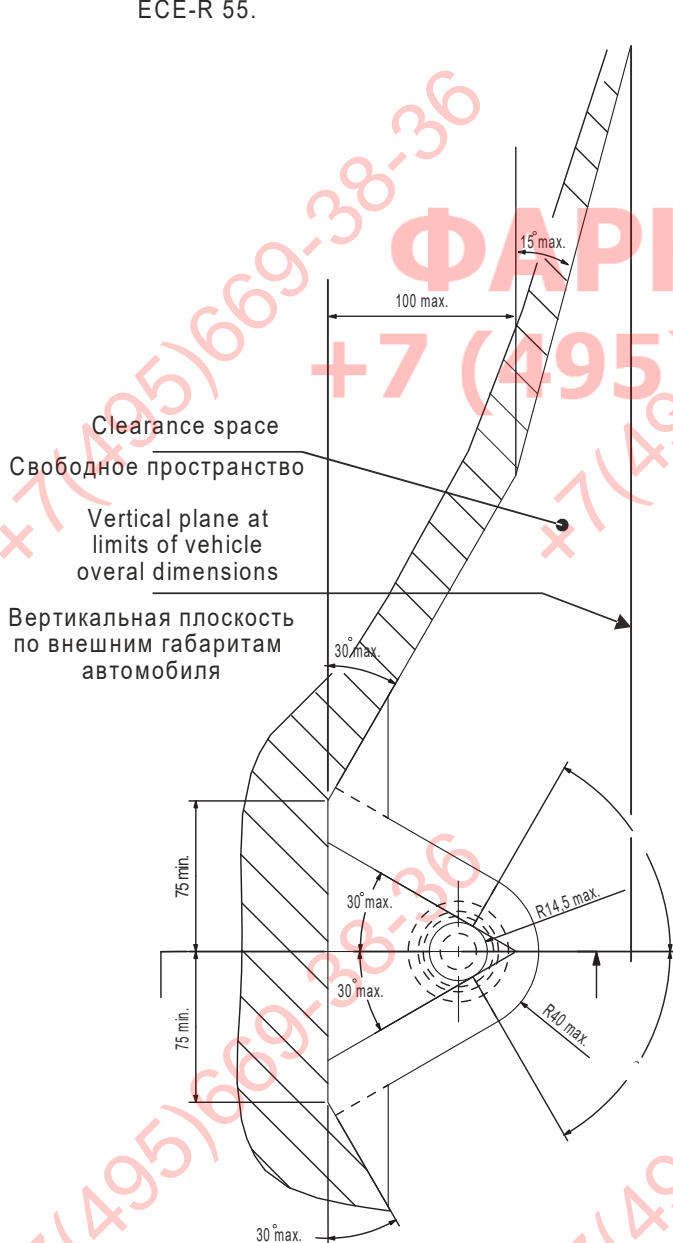
D = 6,82 kN

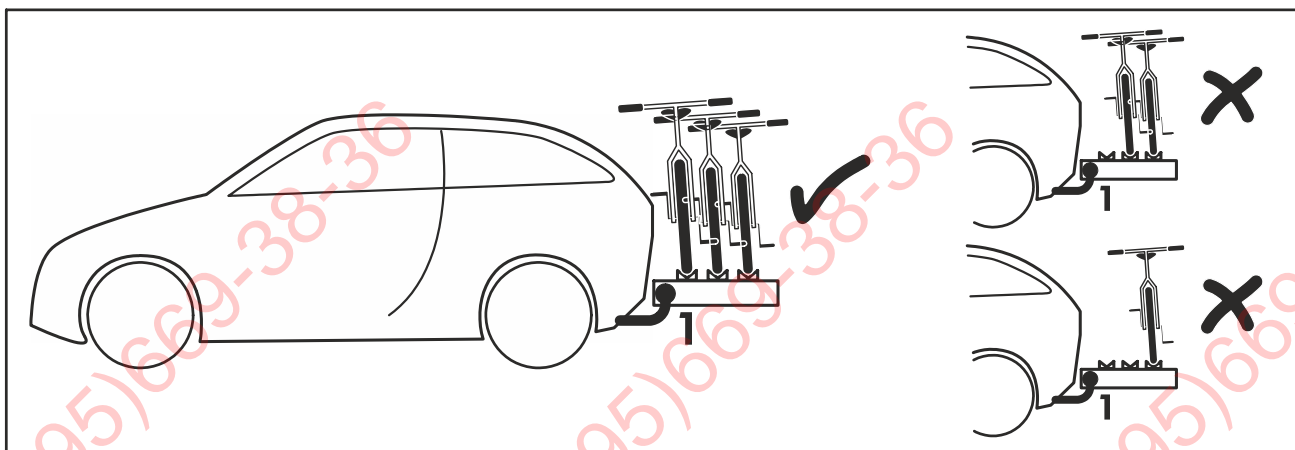
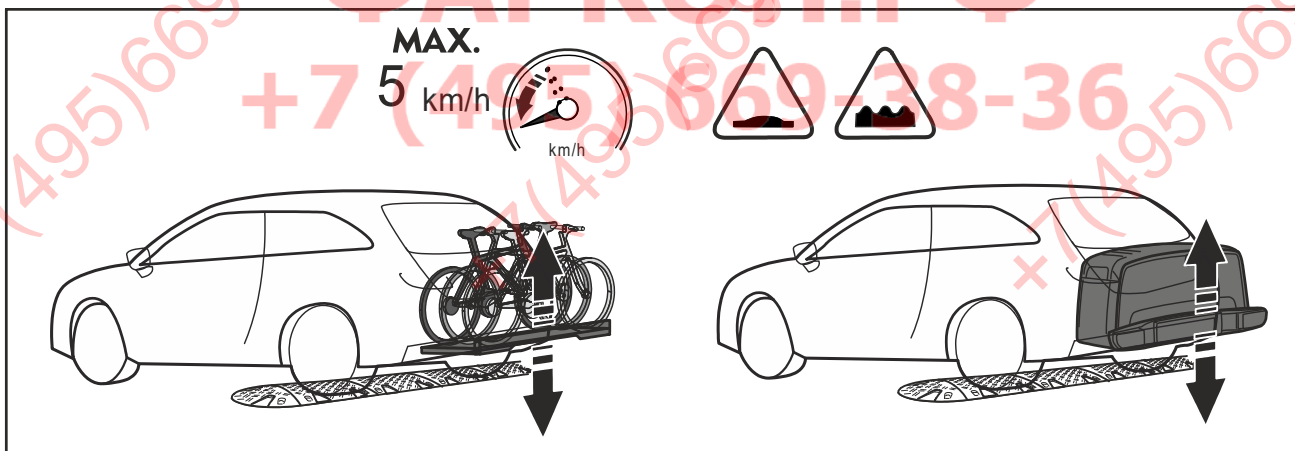
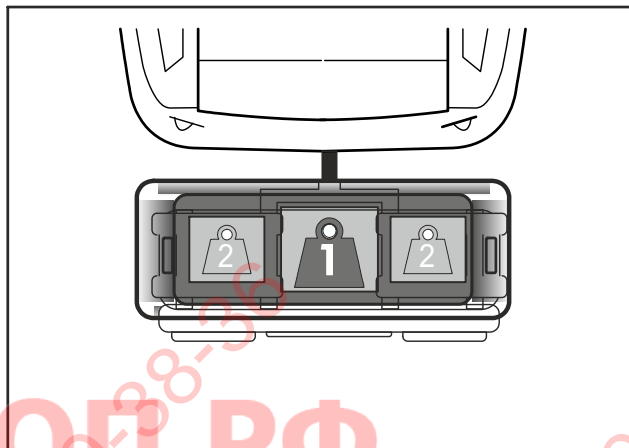
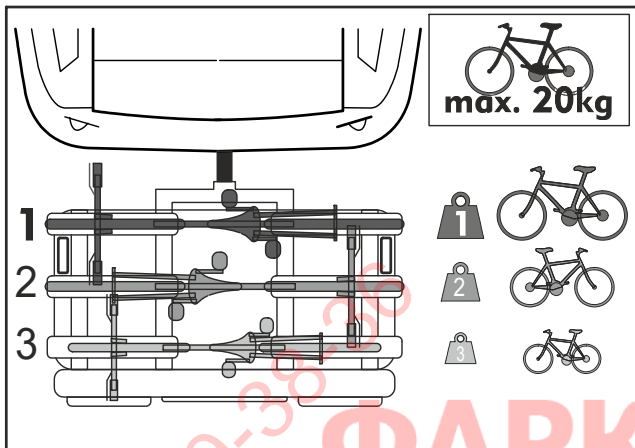
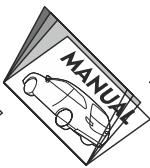
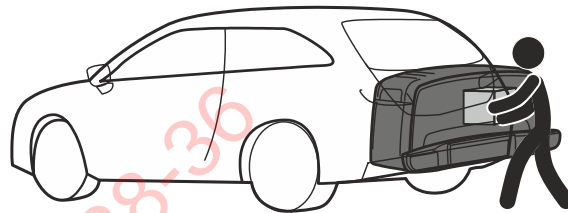
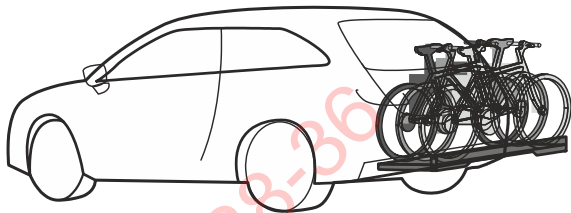
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline ECE-R 55 must be guaranteed.

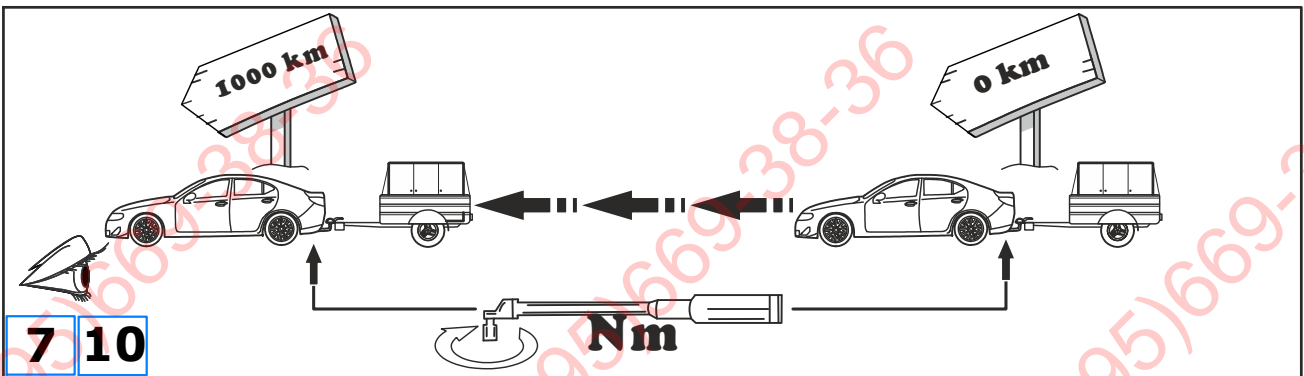
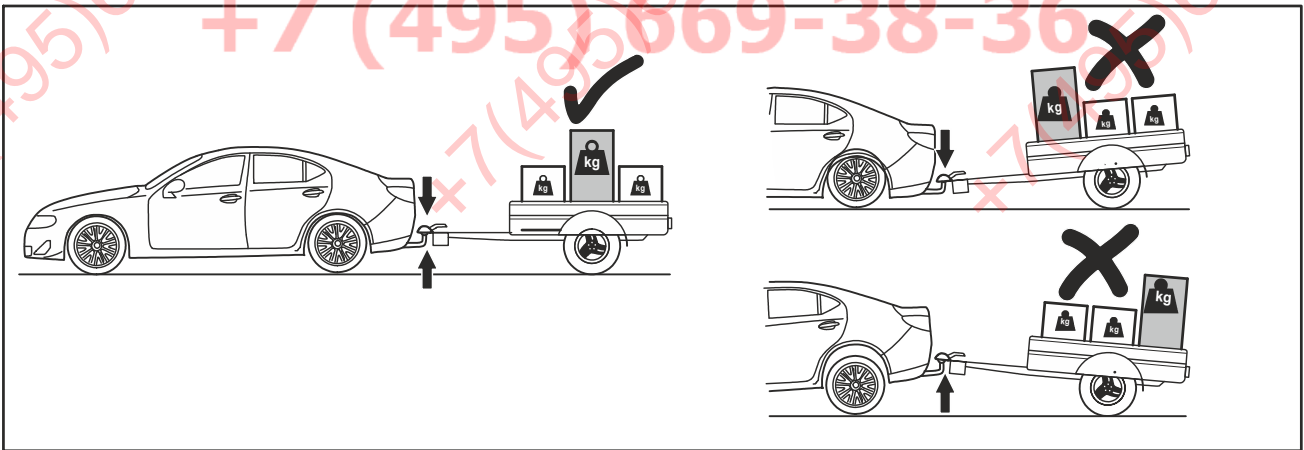
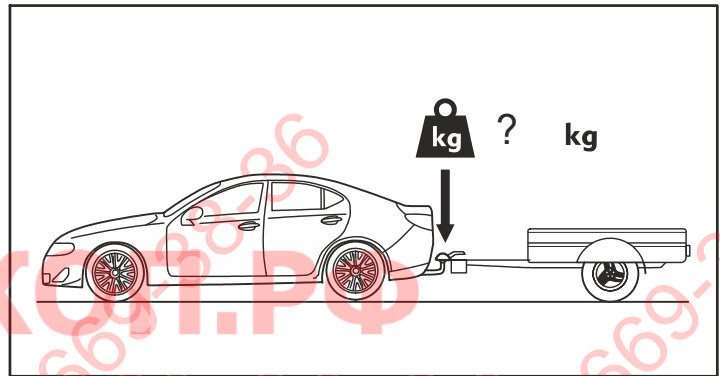
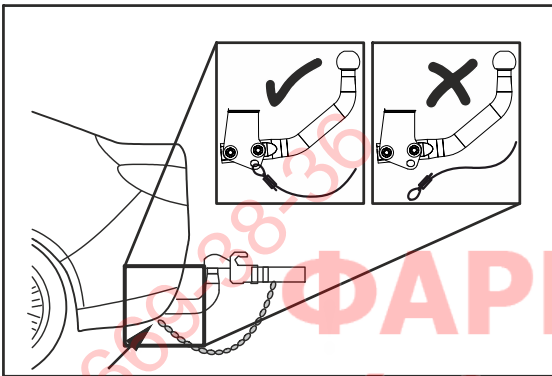
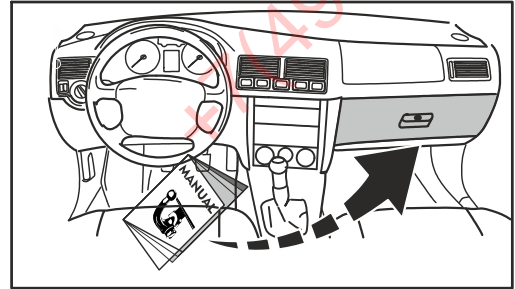
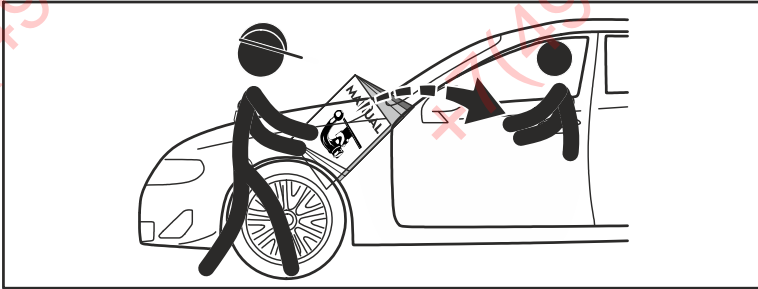
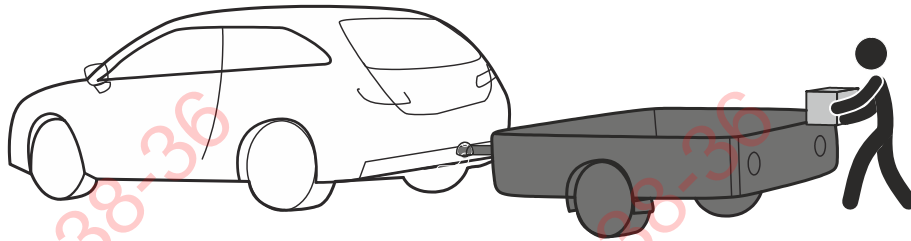
RU Необходимо обеспечить данные свободного пространства, предписанные для размещения тягового шара в приложении VII директивы ECE-R 55.

GB At laden weight of the vehicle

RU В случае нагруженного автомобиля







Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.30.32—002—94514952—2018. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автмотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
4. ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автмотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.30.32—002—94514952—2018 и признано годным к эксплуатации

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль: Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечаю т требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П.

Дата установки

Подпись



- GB Attention
- D Achtung
- H Figyelem
- F Attention
- I Attenzione
- NL Let op
- E Atención
- FIN Huomio
- S Varning
- N Pass på
- CZ Pozor
- PL Uwaga
- RU Внимание
- DK Bemærk



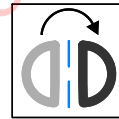
- GB Incorrect
- D Falsch
- H Helytelen
- F Incorrect
- I Sbagliato
- NL Fout
- E Incorrecto
- FIN Väärä
- S Fe
- N Feil
- CZ Špatně
- PL Nieprawidłowo
- RU Неправильно
- DK Forkert



- GB Correct
- D Richtig
- H Helyes
- F Correct
- I Giusto
- NL Goed
- E Correcto
- FIN Oikea
- S Rätt
- N Riktig
- CZ Správně
- PL Prawidłowo
- RU Правильно
- D Rigtig



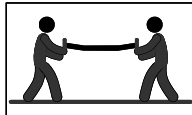
- GB Inspect
- D Überprüfen
- H Vizsgál'a meg
- F Examiner
- I Esaminare
- NL Controleren
- E Revise
- FIN Tutki
- S Kontrollera
- N Undersøk
- CZ Prohlédnout
- PL Należy sprawdzić
- RU Проверьте
- D Undersøg



- GB In both sides
- D Auf beiden Seiten
- H Mindkét oldalon
- F Tous les deux côtés
- I Su entrambi i lati
- NL Aan beide kanten
- E En ambos lados
- FIN Molempi sivu
- S På båda sidorna
- N På begge sider
- CZ Na obou stranách
- PL Z obu stron
- RU На обеих сторонах
- D På begge sider



- GB Manually
- D Mit manueller Kraft
- H Kézi erővel
- F À la main
- I Con forza manuale
- NL Met de hand
- E A mano
- FIN Kädenvoimalla
- S Manuellt
- N Bruk bare håndkraft
- CZ Ručně
- RU Вручную
- D Med manuel kraft



- GB Only 2 persons may carry it
- D Nur zu zweit ausführen
- H Csak két személy végezheti el
- F Toujours s'y mettre de deux
- I Da eseguire soltanto in due
- NL Alleen met 2 personen uitvoeren
- E Operación que requiere dos personas
- FIN Kahden hengen tehtävä
- S Utför endast av två personer
- N Må utføres av to personer
- CZ Provádět jen ve dvou
- PL Wykonywać tylko w dwie osoby
- RU Выполнять только вдвоем
- DK Skal udføres af to personer



- GB Remove
- D Entsorgen
- H Távolítsa el
- F Rebuter
- I Smaltire i rifiuti
- NL Weggooien
- E Tratamiento de residuos
- FIN Poista
- S Ta hand om avfallet
- N Ta hånd om avfallet
- CZ Vyhodit
- PL Usunąć jako odpad
- RU Удалить
- D A fald



- GB Location/Position Arrow
- D Positionspfeil
- H Helyzetjelző nyíl
- F Flèche de Position
- I Freccia di posizione
- NL Lokatie-/positiepijl
- E Flecha de posición
- FIN Asentonuoli
- S Positionpil
- N Posisjonspil
- CZ Šipka na pozici
- PL Strzałka położenia
- RU Стрелка положения
- DK Lokaliseringspil



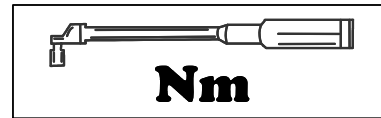
- GB Movement Arrow
- D Bewegungspfeil
- H Mozgásirányjelző nyíl
- F Flèche de mouvement
- I Freccia di movimento
- NL Richtingspijl
- E Flecha de movimiento
- FIN Liikesuuntanuoli
- S Rörelsepil
- N Bevegelsespil
- CZ Šipka pohybu
- PL Strzałka kierunku ruchu
- RU Стрелка хода
- D Bevægelsespil



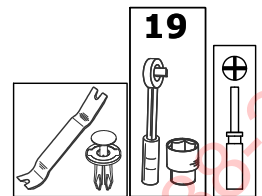
- GB Electrical connection
- D Elektroanschluss
- H Elektromos csatlakozás
- F Connexion électrique
- I Collegamento elettrico
- NL Elektrische aansluiting
- E Conexión eléctrica
- FIN Sähkö liitäntä
- S Elektrisk anslutning
- N Elektrisk kontakt
- CZ Elektrické připojení
- PL Podłączenie do prądu
- RU Электрическое соединение
- D Elektrisk forbindelse



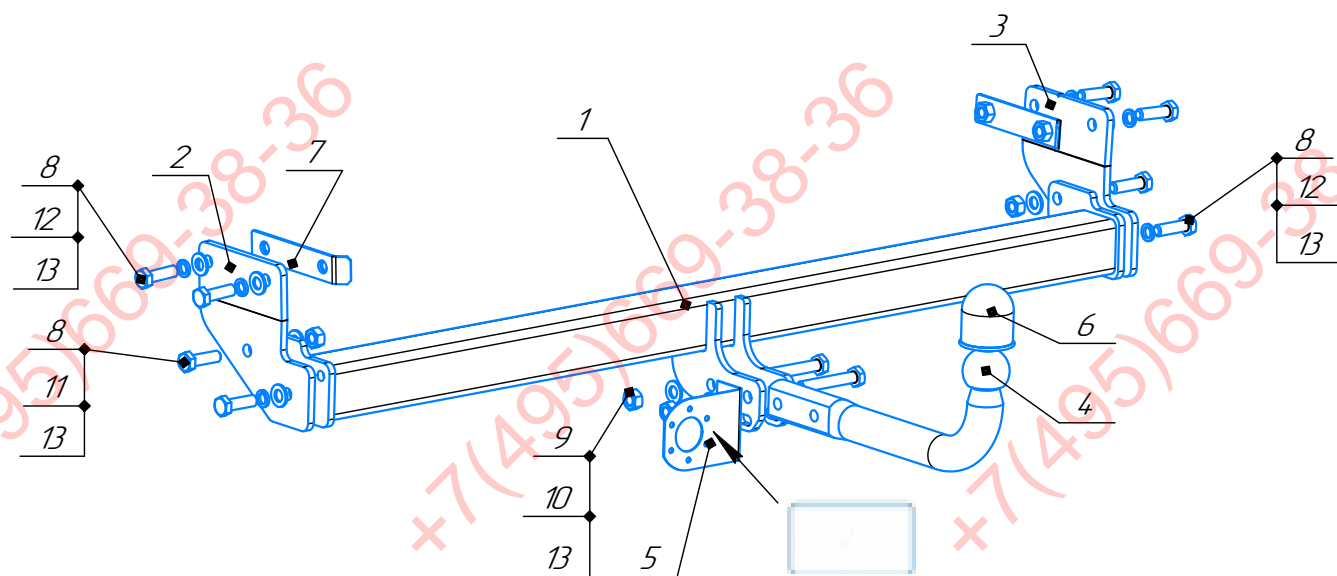
- GB Protect it against corrosion
- D Gegen Korrosion schützen
- H Véd'e korrózió ellen
- F Protéger contre la corrosion
- I Proteggere dalla corrosione
- NL Beschermen tegen corrosie
- E Proteger contra la corrosión
- FIN Suoja ruostumisesta
- S Skydda mot korrosion
- N Beskytt mot korrosion
- CZ Chránit proti korozi
- PL Chronić przed korozją
- RU Защищать от коррозии
- DK Elektrisk forbindelse



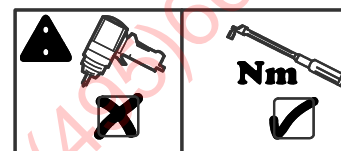
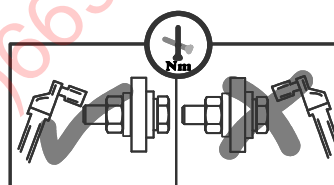
- GB Tools Required
- D Benötigte Werkzeuge
- H Szükséges szerszámok
- F Outils requis
- I Strumenti necessari
- NL Benodigd gereedschap
- E Herramientas requeridas
- FIN Tarvittavat työkalut
- S Nödvändiga verktyg
- N Nødvendige værktøjer
- CZ Potřebné nástroje
- PL Potrzebne narzędzia
- RU Необходимые инструменты
- DK Nødvendige værktøjer

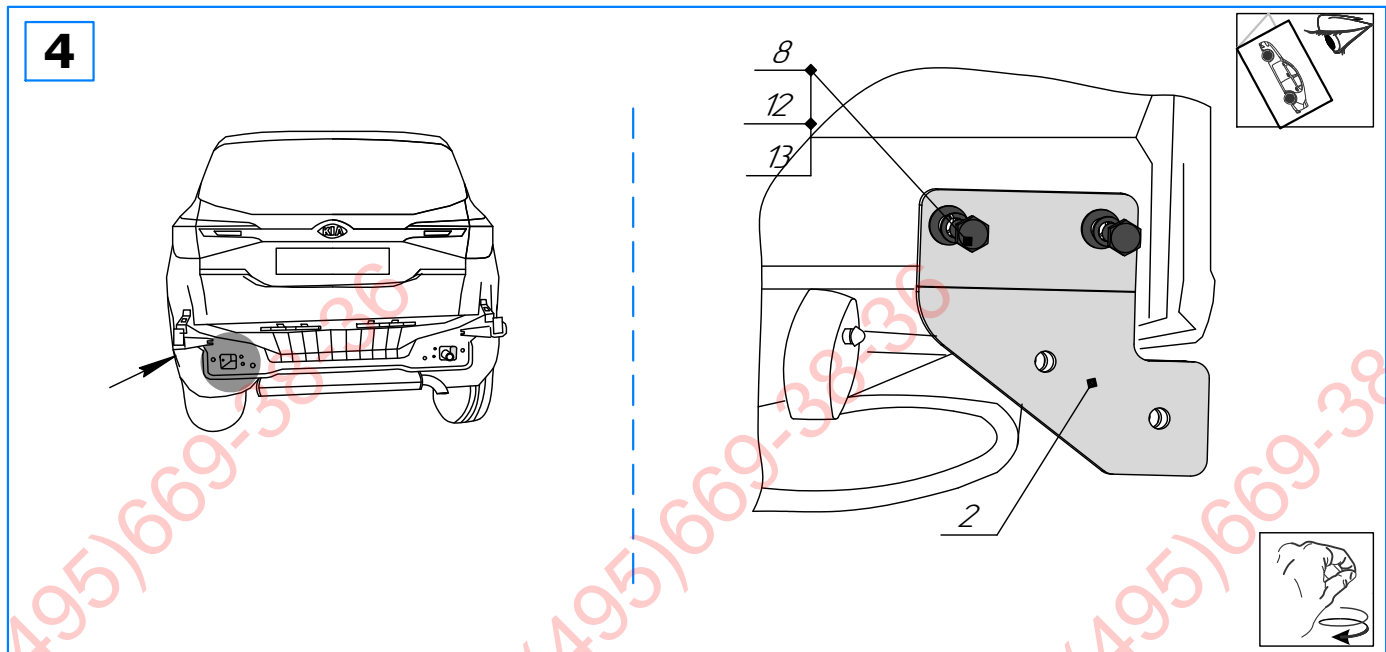
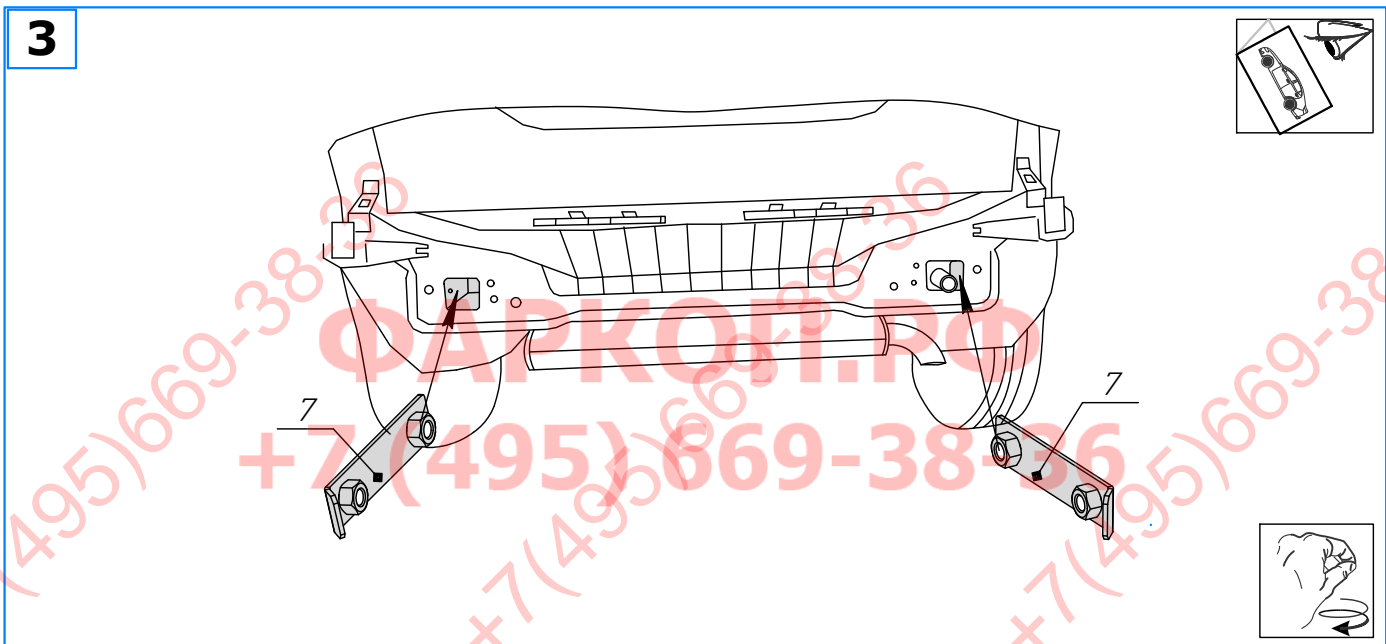
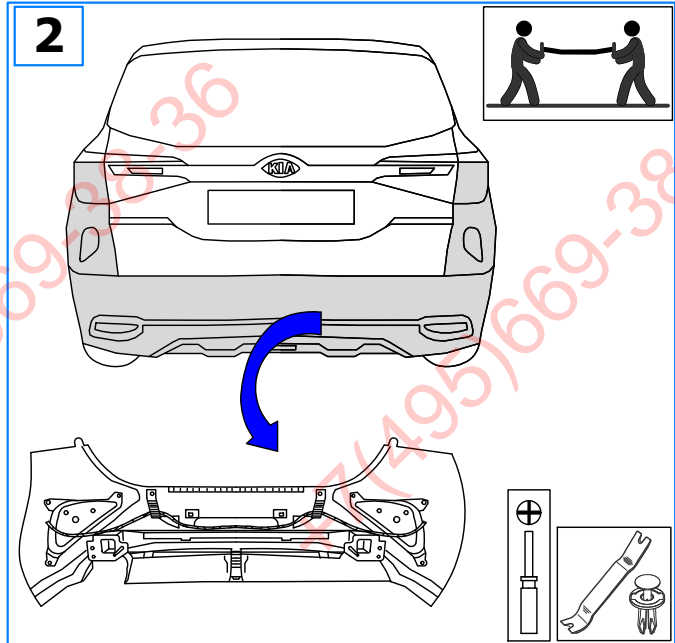
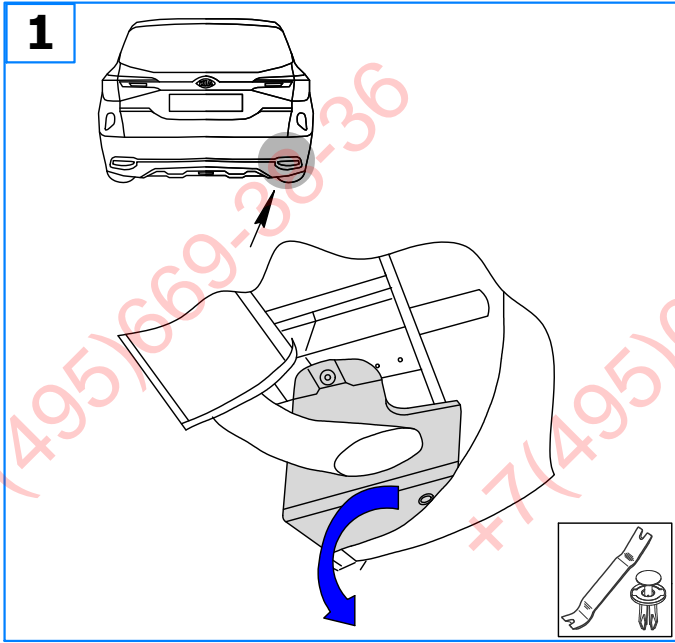


19

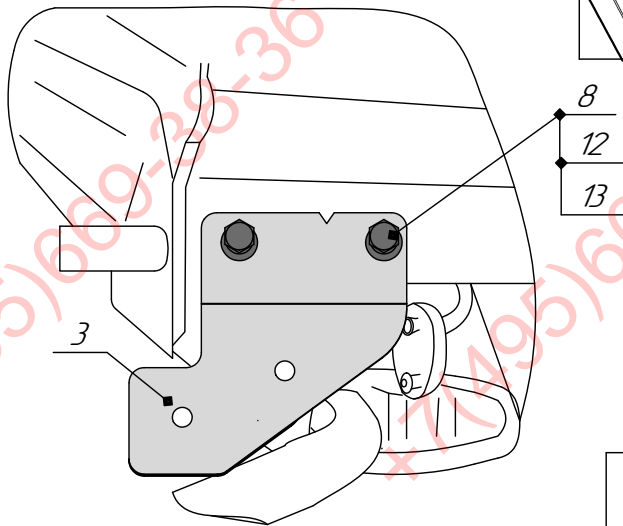
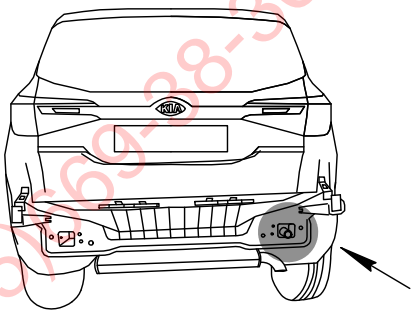


1		6767.01.00.00.00СБ Балка в сборе	1x	7		6767.02.00.00.00 Пластина закладная в сборе(М12)			2x
2		6767.00.00.00.01 Кронштейн левый	1x	8		Болт М12х40	8.8	83Нм	8x
3		6767.00.00.00.01-01СБ Кронштейн правый	1x	9		Болт М12х1,25х75	8.8	83Нм	2x
				10		Гайка М12х1,25 с/контр	8.0	83Нм	2x
4		Шар VN 8887		11		Гайка М12 с/контр	8.0	83Нм	2x
5		БАФ-0168 Кронштейн розетки	1x	12		Шайба12 пружин.			6x
6		Колпачок на шар 022104	1x	13		Шайба12			10x
		Паспорт на ТСУ	1x						

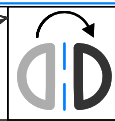
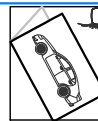
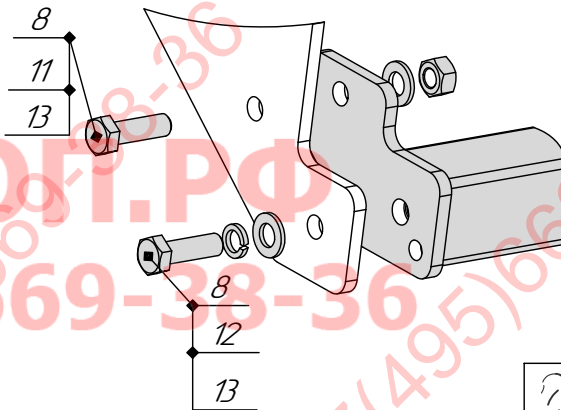
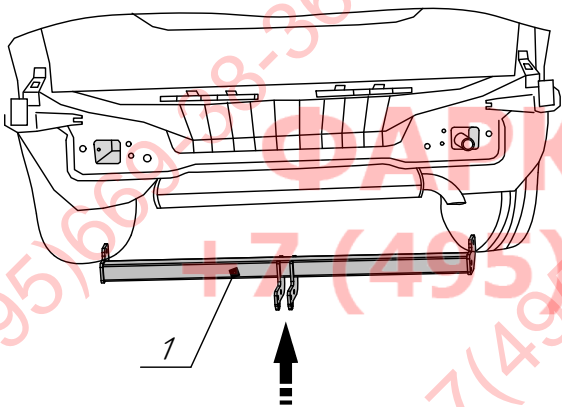
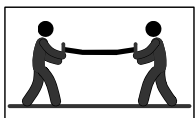




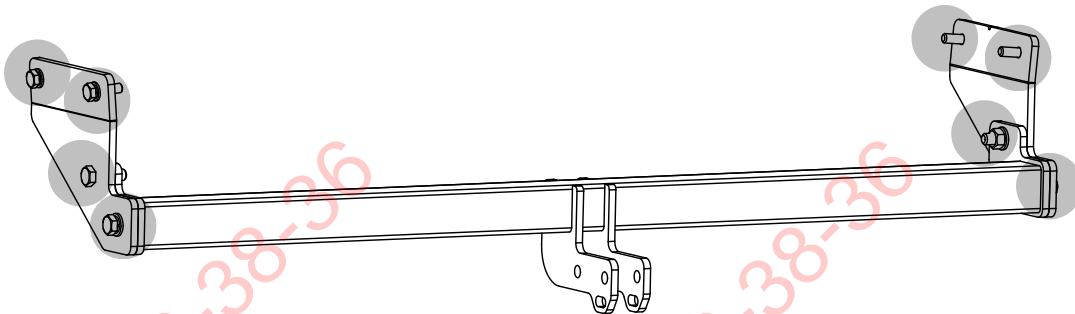
5



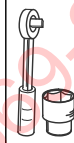
6



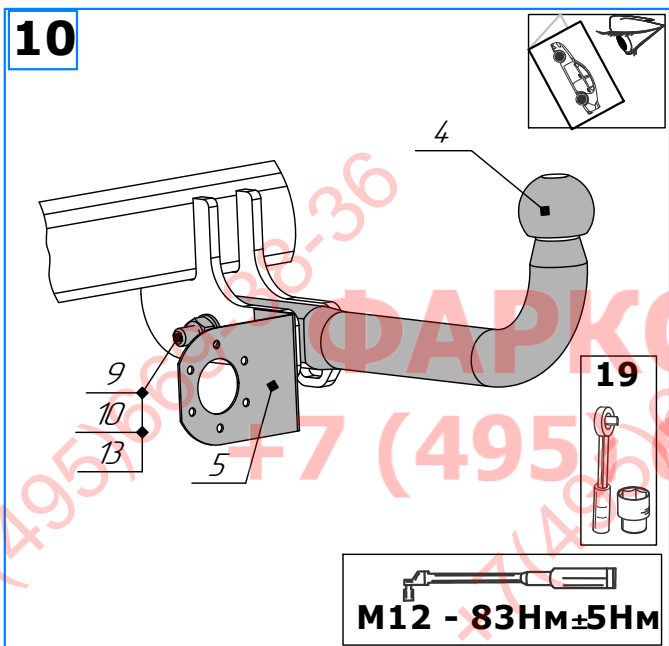
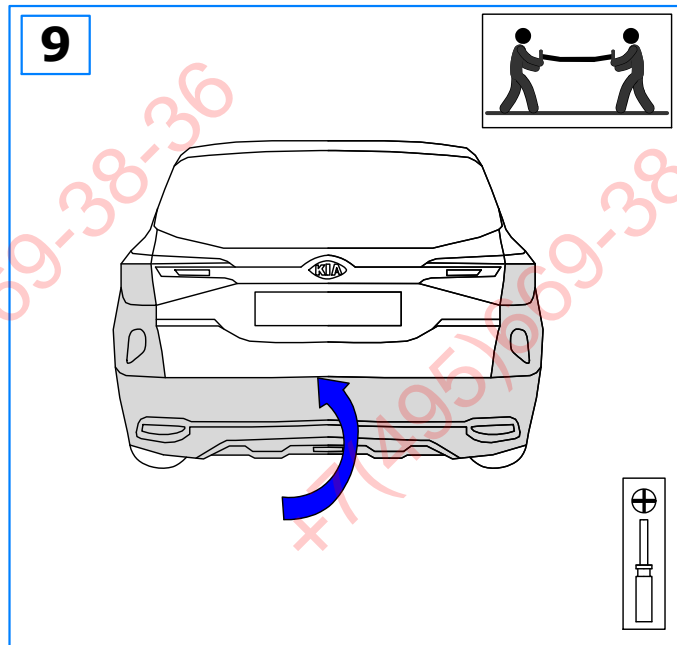
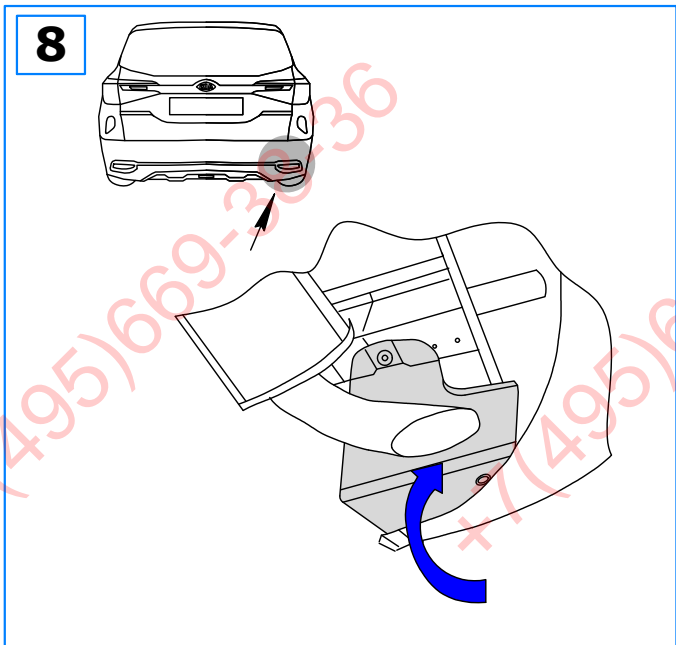
7



19



 **M12 - 83Hm±5Hm**



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
 462800, Россия, Оренбургская обл.,
 п. Новоорск, ул. Шоссейная, 18
 Тел.: (3537) 42-88-24,
 (495) 799-13-46
 info.novoorsk@orisauto.ru
 https://oris-farkop.ru





СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00248/22

Серия **RU** № **0354969**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества". Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российская Федерация, город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 3, комната 5. Адрес места осуществления деятельности: 115054, Российская Федерация, город Москва, улица Дубининская, дом 33 Б. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10HA72. Дата решения об аккредитации: 12.09.2018. Телефон: +74957752099. Адрес электронной почты: info@certifikaciya-smk.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18
Основной государственный регистрационный номер 1065635004478.
Телефон: +73537428824. Адрес электронной почты: info.novoorsk@orisauto.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18

ПРОДУКЦИЯ Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса А50-Х, торговой марки "ORIS", артикулы: (согласно приложению - бланк № 0892905). Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия».

Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8708999709

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола испытаний № 0617/7АТС-2022 от 08.07.2022 года, выданного Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21HA71)
Сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015, № 01 100.1500938, применительно к разработке и производству тягово-сцепных устройств и деталей, срок действия с 05.10.2021 по 04.10.2024 года Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH" регистрационный номер аттестата аккредитации D-ZM-16031-01-00
Схема сертификации: 2с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Правила ООН № 55-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических сцепных устройств составов транспортных средств". Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации. Модельный ряд автомобилей, на которых разрешено использование определенного типа ТСУ, регламентирует «Инструкция по монтажу».

**СРОК ДЕЙСТВИЯ С
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

13.07.2022

ПО

12.07.2026

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



Басимов Дмитрий Фанилевич
(Ф.И.О.)

Фрокина Нина Александровна
(Ф.И.О.)

